

Hélicoptère radiocommandé intelligent FW450L ACE

Manuel d'utilisation

2025.10



Conseils de lecture

Description des symboles



IMPORTANT



INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Instructions d'utilisation du produit

Il est recommandé à l'utilisateur de visionner d'abord la vidéo d'instructions et de lire le manuel d'utilisation.

Comprendre en détail le processus d'utilisation et les consignes de sécurité aérienne du produit. Le produit est ensuite utilisé en toute sécurité dans un environnement conforme.

Obtenez des vidéos pédagogiques

Les utilisateurs peuvent cliquer sur les liens ci-dessous ou scanner le code QR pour visionner des vidéos d'instruction afin de garantir une utilisation correcte et sûre du produit.



Official Website



Youtube



BILIBILI

Télécharger le logiciel de débogage

L'utilisateur peut télécharger le logiciel de réglage des paramètres de commande de vol ACE à l'adresse suivante :
adresse:

<https://www.flywingrc.com/downloadCenter>



La température ambiante de fonctionnement de ce produit est de -10 °C à 40 °C, ce qui ne répond pas aux exigences des normes militaires (-55 °C à 125 °C) qui imposent des conditions d'adaptation plus strictes, conformément à la classification des températures d'utilisation des composants électroniques. Veuillez utiliser l'hélicoptère correctement, dans un environnement adapté à son utilisation.

* Afin de garantir la sécurité des vols, les utilisateurs d'hélicoptères en Chine continentale doivent s'enregistrer sous leur véritable nom conformément à la réglementation en vigueur de l'Administration de l'aviation civile de Chine. Veuillez vous enregistrer via le système d'enregistrement nominatif des drones de l'Administration de l'aviation civile. Pour plus d'informations, consultez le site web. <https://uas.caac.gov.cn>.

Table des matières

Présentation du produit

Instructions d'utilisation du produit	4
Première utilisation	4
Préparation de l'hélicoptère	5
Préparation de la télécommande	5
Vol extérieur	5
Présentation de la fonction	7
Une seule pression pour revenir	7
Retour de batterie faible	8
Étalonnage de la boussole	8
Tour coordonné	9
Astuce intelligente	10
Sensation de troisième vitesse	10
Décollage/atterrissage en douceur	10
sécurité aérienne	
Contrôles avant décollage	11
Résumé de sécurité	11
Clause de non-responsabilité	12

Annexes

Indicateur d'état de vol à LED	13
Détails des paramètres avancés	14

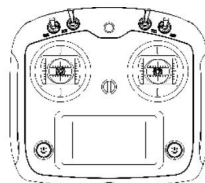
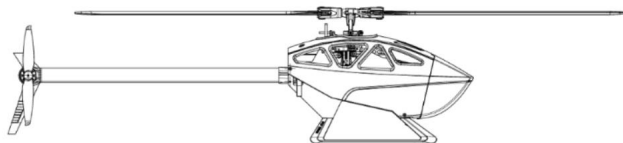
Présentation du produit

Instructions d'utilisation du produit

L'hélicoptère acrobatique intelligent Flywing FW450L ACE est doté d'un système de fixation rapide du pot d'échappement et d'une valise sur mesure pour un transport aisé. Équipé d'un système GNSS multi-liaisons, il prend en charge les systèmes GPS/BDS/GLONASS/GALILEO et autres systèmes de positionnement. Il assure un vol stationnaire stable en extérieur et dispose d'une fonction de retour automatique (batterie faible ou non). En l'absence de vent, il offre une autonomie de vol maximale. La durée est d'environ 25 minutes*.

L'hélicoptère de voltige intelligent Flywing FW450L ACE adopte un émetteur 2,4 GHz personnalisé, qui permet une transmission de télécommande avec une distance de communication maximale

Portée de 1 km* en environnement dégagé (sans interférences ni obstacles). Si le signal de l'émetteur est perdu à une distance trop importante, l'hélicoptère peut retourner automatiquement au point de départ. Durant le retour, il est possible de l'annuler en actionnant l'interrupteur dédié et de reprendre le contrôle de l'hélicoptère manuellement.



* La durée de vol maximale de l'hélicoptère est mesurée lorsque celui-ci reste en vol stationnaire **par temps calme**.

environnement au niveau de la mer jusqu'à épuisement de la puissance restante. Ceci est donné à titre indicatif uniquement. Veuillez prêter attention à l'indicateur de commande de vol ou l'état de retour pendant le vol réel.

* La distance de communication maximale est la distance de communication maximale (aller simple sans retour) qui

peut être atteint par l'équipement de télécommande conforme à la norme FCC lorsqu'il vole dans un environnement sans blindage ni interférence électromagnétique, et l'altitude de vol est d'environ 120 m.

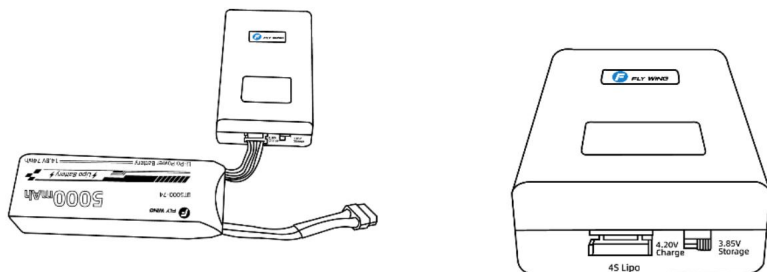


Cet hélicoptère ne fait l'objet d'aucune restriction de vol. Veuillez utiliser ce produit conformément à la réglementation locale.



Préparer l'hélicoptère

La batterie de vol doit être chargée lors de sa première utilisation. Branchez le chargeur fourni à la prise de la batterie, mettez le commutateur du chargeur en mode Charge et branchez-le à une prise secteur pour lancer la charge. Lorsque 99 s'affiche à l'écran, la batterie est complètement chargée.

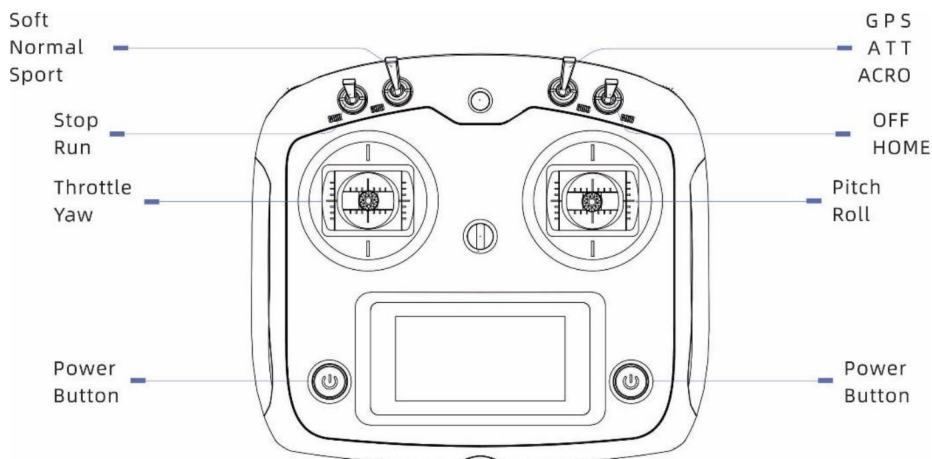


Si la batterie n'est pas utilisée pendant plus de 5 jours, il est recommandé d'utiliser le mode de stockage du chargeur pour la préserver et de vérifier son fonctionnement une fois par mois.

Préparation de la télécommande

Pour utiliser la télécommande pour la première fois, ouvrez le couvercle du compartiment à piles situé à l'arrière, insérez 4 piles AA n° 5, placez tous les interrupteurs en position haute, puis maintenez enfoncés les deux boutons d'alimentation pendant 5 secondes pour terminer la configuration.

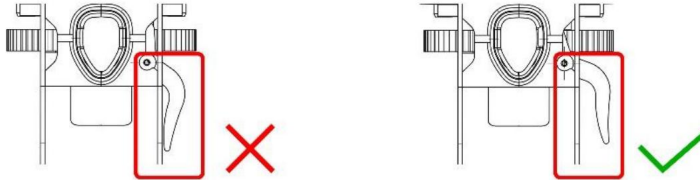
démarrer.



vol extérieur

1. Insérer la poutre de queue

Insérez la poutre de queue dans le fuselage et assurez-vous que la gâchette a été correctement actionnée.

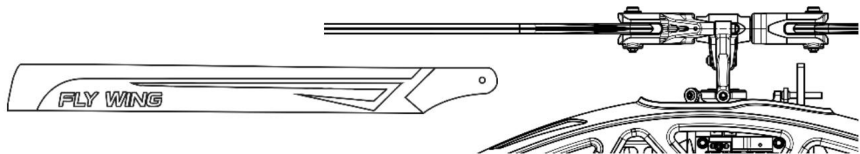


2. Installation de la lame

Placez l'avant de la pale, inscription vers le haut, et fixez-la à la tête de rotor à l'aide de vis et d'écrous autobloquants.

Notez que le collier de serrage en nylon de la pale est élastique ; les vis ne doivent donc pas être serrées excessivement. Assurez-vous que la pale offre une certaine résistance à la rotation. Un serrage excessif des vis risque de déformer et de fissurer la pale.

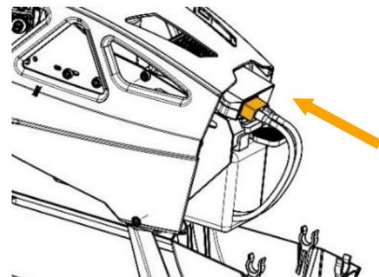
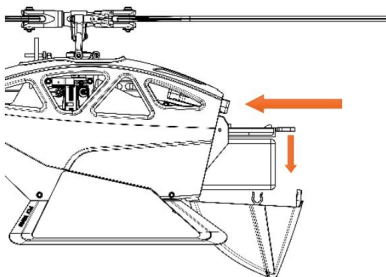
pince d'hélice.



3. Mise sous tension de l'hélicoptère

Après avoir allumé la télécommande, ouvrez d'abord le capot avant de l'hélicoptère, puis insérez la batterie fixée par sa plaque dans la rainure du compartiment à batterie. Poussez la batterie en appuyant sur le clip de la plaque jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans son logement. Une fois fixée, insérez...

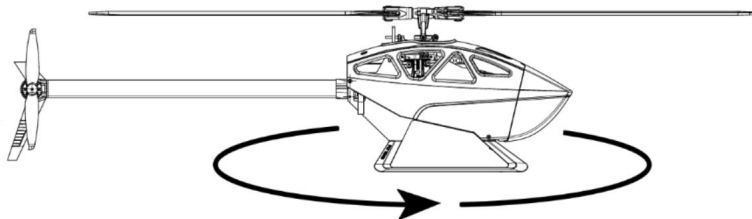
Branchez la batterie jaune XT60 au régulateur électrique, mettez l'hélicoptère sous tension, fermez le couvercle de la trappe, posez-le au sol, attendez que le servo bouge et terminez l'auto-inspection.



4. Inspection avant le décollage

La télécommande est en mode GPS et l'hélicoptère est placé en champ libre, en attente de la recherche de satellites. Lorsque le voyant vert de l'hélicoptère est allumé, saisissez-le et effectuez une rotation horizontale de 360° pour observer si le voyant passe du jaune au rouge. Si le voyant vert reste allumé, cela signifie que le compas fonctionne correctement et peut être utilisé.

Décollage (il est recommandé d'attendre une minute après l'allumage du voyant vert pour une meilleure précision du point de retour). Si le voyant clignote en jaune ou en rouge, il est recommandé de recalibrer la boussole. Consultez la section « Calibrage de la boussole » pour connaître la méthode de calibrage. Actionnez ensuite le levier pour vérifier le bon fonctionnement du servo et l'absence d'anomalie au niveau des pièces mécaniques. Vérifiez et préparez-vous au décollage.

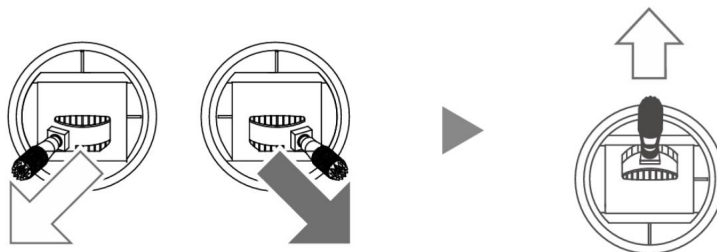


3. Décollage

Assurez-vous que la télécommande est en mode GPS et que l'hélicoptère se trouve dans un champ dégagé.

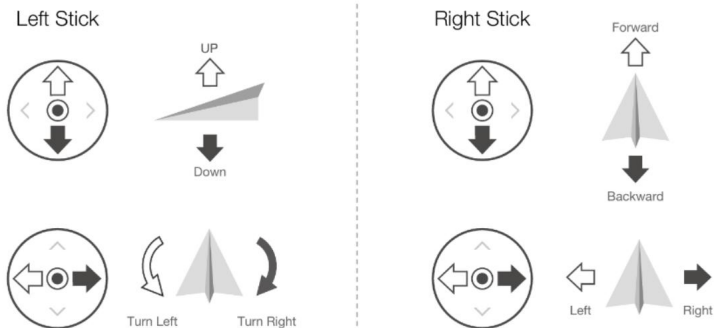
Observez l'environnement de vol. Après avoir confirmé que tout est normal, déverrouillez la commande de vol et le voyant vert clignote. Pendant le clignotement, tournez l'interrupteur marche/arrêt sur

Position de départ : l'hélicoptère commence à accélérer lentement ; attendez environ 10 secondes, le temps que la vitesse de l'hélicoptère se stabilise, poussez la manette de montée et de descente pendant 1 seconde, puis l'hélicoptère décolle ; relâchez la manette et maintenez l'hélicoptère en vol stationnaire.



Contrôle de l'attitude :

Prenons le mode 2 (manette des gaz à gauche) comme exemple.



4. Atterrissage

Assurez-vous que l'hélicoptère survole le champ dégagé, observez l'environnement de vol, et après
Après avoir vérifié que tout est normal, abaissez la manette des gaz. Ne l'abaissez pas complètement. L'hélicoptère
descendra lentement jusqu'à l'atterrissage. Une fois l'atterrissage stabilisé, mettez l'interrupteur de coupure
moteur sur « arrêt moteur », relâchez lentement toutes les manettes et attendez l'arrêt complet du moteur.

Présentation de la fonction

1. Retour par simple pression d'un bouton

Assurez-vous que l'hélicoptère se trouve au-dessus du champ dégagé, observez l'environnement de vol, et
après avoir confirmé qu'il est normal, actionnez l'interrupteur de retour. Tous les voyants du contrôle de vol
deviendront violets et resteront allumés (indicateur de contrôle de vol et panneau de lampe LED externe).
et sélectionner différents modes de retour en fonction de la distance par rapport au point de décollage :

À moins de 10 m de la position actuelle jusqu'au point de retour :

Lorsque l'altitude frontale est inférieure à 5 m, montez à 5 m et revenez.

Lorsque l'altitude actuelle est supérieure ou égale à 5 m, retournez à l'altitude actuelle.

La position actuelle se situe à plus de 10 mètres du point de retour :

Lorsque l'altitude du front est inférieure à 15 m, revenez à l'altitude de 15 m.

Lorsque l'altitude actuelle est supérieure ou égale à 15 m, retournez à l'altitude actuelle.



Le point de retour correspond à la position où l'hélicoptère déverrouille sa trajectoire de décollage. La précision du retour dépend de la qualité du signal GPS au décollage. Lorsque le signal est bon, la marge d'erreur est d'environ 2 mètres. Il est recommandé d'attendre une minute après l'allumage du voyant vert de contrôle de vol avant le décollage afin de permettre la stabilisation du signal satellite. Lorsque l'hélicoptère amorce son atterrissage au-dessus du point de retour, ce dernier peut être ajusté avec précision à l'aide de la télécommande. Cette dernière ne peut pas piloter l'hélicoptère pendant la phase de retour.

2. Retour de batterie faible

Le FW450L-ACE est compatible avec les batteries Li-Po 4S/6S. Il intègre un mécanisme de protection contre les surtensions à deux niveaux.

Lorsque la batterie de l'hélicoptère est faible, celui-ci déclenchera automatiquement le système.

Protection contre la batterie faible : un signal sonore retentit alors et le retour automatique se déclenche après quelques dizaines de secondes. Consultez la section « Retour automatique » pour plus d'informations sur le mode de retour.

Lors de l'utilisation d'une batterie Li-Po 4S :

Lorsque la tension de la batterie est inférieure à 15,2 V, il est interdit de déverrouiller l'hélicoptère.

Lorsque la tension de la batterie est inférieure à 14,77 V, l'hélicoptère déclenche une alarme de charge de niveau I.

À ce moment-là, tous les voyants de l'hélicoptère clignoteront lentement en violet.

Lorsque la tension de la batterie est inférieure à 14,73 V, l'hélicoptère déclenche l'alimentation principale.

Retour. Tous les indicateurs de l'hélicoptère deviendront violets fixes, déclenchant ainsi le premier voyage de retour. À ce moment-là, l'utilisateur peut annuler le voyage de retour en activant le mode retour, puis en le désactivant. Tous les indicateurs

clignotera en jaune-vert (clignotement jaune-bleu en modes Effets intelligents et posture).

Lorsque la tension de la batterie descend en dessous de 14,6 V, l'hélicoptère déclenche une alarme de batterie secondaire.

Tous les feux de l'hélicoptère clignotent alors en violet.

Lorsque la tension de la batterie est inférieure à 14,53 V, l'hélicoptère déclenche le système secondaire

Retour automatique. Tous les indicateurs de l'hélicoptère deviendront violets fixes, forçant un second retour. À ce stade, l'utilisateur ne peut annuler l'opération qu'une fois l'hélicoptère revenu et atterri.

Lors de l'utilisation d'une batterie polymère 6S :

Lorsque la tension de la batterie est inférieure à 22,8 V, il est interdit de déverrouiller l'hélicoptère.

Lorsque la tension de la batterie est inférieure à 22,135 V, l'hélicoptère déclenche une charge de niveau I

Alarme. À ce moment-là, tous les voyants de l'hélicoptère clignoteront lentement en violet.

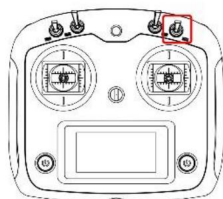
Lorsque la tension de la batterie est inférieure à 22,095 V, l'hélicoptère déclenche le retour automatique. Tous les voyants de l'hélicoptère deviennent violets fixes, et le premier vol de retour est amorcé. À ce moment-là, l'utilisateur peut annuler le vol en basculant l'interrupteur de retour sur la position « retour », puis sur la position « arrêt ». Tous les voyants s'allument.

clignotera en jaune-vert (clignotement jaune-bleu en modes Effets intelligents et posture).

Lorsque la tension de la batterie descend en dessous de 21,865 V, l'hélicoptère déclenche une alarme de charge de niveau 2. Tous les voyants de l'hélicoptère clignotent alors en violet.

Lorsque la tension de la batterie est inférieure à 21,795 V, l'hélicoptère déclenche le système secondaire Retour à la normale. Tous les indicateurs de l'hélicoptère seront violets fixes. Forcer un second retour.

À ce stade, l'utilisateur ne peut plus annuler sa réservation tant que l'hélicoptère n'est pas revenu et n'a pas atterri.



3. Étalonnage de la boussole

Veillez choisir un terrain dégagé et calibrer le magnétomètre en suivant les étapes ci-dessous. Pour plus d'informations sur le calibrage du magnétomètre, consultez le tutoriel vidéo disponible sur www.flyingrc.com.

Méthode 1 : Étalonnage avec télécommande

Placez le commutateur de mode de vol de la télécommande en mode GPS, puis sélectionnez rapidement l'effet spécial intelligent, puis revenez en mode GPS, répétez l'opération 3 fois, et enfin restez en mode GPS ; attendez quelques secondes et le voyant GPS commencera à clignoter en rouge et entrera dans l'état d'étalonnage du magnétomètre.

Faites rouler chaque face de l'hélicoptère pendant au moins 2 tours, le voyant d'état du vol s'allume.

Le voyant passera progressivement du rouge au vert. Lorsque le voyant de la commande de vol s'allumera puis s'éteindra normalement, l'étalonnage sera terminé et la commande de vol redémarrera automatiquement. Lors du redémarrage, les voyants clignoteront rapidement en rouge, puis s'éteindront pendant quelques secondes, avant de clignoter rapidement en rouge et bleu, indiquant que le redémarrage est terminé.

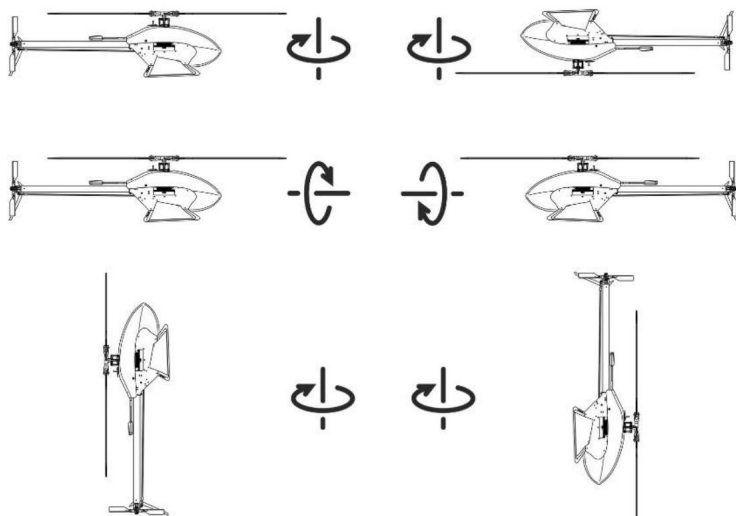
Voyant de contrôle de vol : clignotement rouge-vert-clignotement jaune-clignotement bleu-clignotement vert-vert fixe-
redémarrage automatique

LED externe : voyant rouge toujours allumé – voyant orange toujours allumé – voyant jaune allumé

Toujours allumé – le voyant vert est toujours allumé – redémarrage automatique

Lors du redémarrage, l'hélicoptère doit être posé au sol et maintenu immobile, en attendant.

pour FCT (ne tenez pas l'hélicoptère à la main).



4. Coordination des virages

Par défaut, le FW450L-ACE active la fonction de virage coordonné. Lors d'un virage effectué à l'aide du manche de direction (manette gauche pour les pilotes américains), le système de contrôle de vol augmente automatiquement l'appui sur les ailerons en fonction de la vitesse de vol, permettant ainsi à l'hélicoptère de virer dans un rayon plus court et d'obtenir une trajectoire plus réaliste et plus fluide.



Cette fonction est valide par défaut en mode GPS et en mode attitude, mais pas en mode figures intelligentes.

5. Effets spéciaux intelligents

Le mode de vol stationnaire intelligent est identique au mode de positionnement GPS et utilise le module GNSS pour un vol stationnaire précis. Dans ce mode, lorsque la course du manche dépasse la valeur de roulis prédéfinie (80 % par défaut), l'hélicoptère entre en roulis et peut alors effectuer des virages dans toutes les directions. Lorsque les deux mains quittent le levier pour fonctionner, l'hélicoptère de sauvetage automatique doit maintenir le verrouillage du point fixe et de la hauteur fixe (si l'attitude de l'hélicoptère est proche du vol inversé au moment où la main est relâchée, l'hélicoptère restera en vol inversé et en vol stationnaire, et l'hélicoptère peut effectuer un demi-tour en poussant à nouveau le levier à fond).

Si l'hélicoptère est contraint de passer à d'autres modes de vol pendant le vol stationnaire inversé acrobatique intelligent, il montera automatiquement jusqu'au seuil d'altitude de sécurité de 12 m (pas de montée au-dessus de 12 m) pour passer à d'autres modes de vol.

Lorsque la tension de l'hélicoptère est inférieure à 14,78 V (batterie 4S) / 22,145 V (batterie 6S), le système interrompt le roulement. Si l'hélicoptère est en vol stationnaire inversé, il...

montera automatiquement jusqu'à un seuil d'altitude sûr de 12 m (pas de montée au-dessus de 12 m) pour passer directement à d'autres modes de vol.

Indicateur LED :

En mode de recherche de satellite verrouillé, le voyant jaune de l'indicateur de commande de vol clignote lentement, et les voyants rouge gauche et vert droit de l'indicateur externe clignotent.

Une fois la recherche d'étoiles terminée après le verrouillage, le voyant bleu du contrôleur de vol s'allume.

Le voyant est normalement allumé, et le voyant externe est rouge à gauche et vert à droite.

En mode déverrouillage, le voyant bleu du témoin de commande de vol clignote lentement, et

Le voyant extérieur clignote deux fois à une seconde d'intervalle.



Conditions nécessitant une attention

particulière • Pour effectuer la figure acrobatique, l'appareil doit être suffisamment haut pour dépasser la ligne de sécurité (5 mètres par défaut). Si la figure descend en dessous de la ligne de sécurité, le contrôleur de vol redressera automatiquement l'hélicoptère de sauvetage et le maintiendra en vol stationnaire avec suivi GPS. Pour effectuer une nouvelle figure acrobatique, vous devrez faire remonter l'appareil au-dessus de la ligne de sécurité.

- Cette fonction doit garantir que le FW450L fonctionne mécaniquement sans problème et sans défaut.
- Lorsque le changement de vitesse entraîne une perte de puissance, cela peut provoquer un accident avec tonneau.

6. Mode de sensation manuelle à trois vitesses

L'hélicoptère est doté de trois niveaux de sensibilité de vol intégrés, qui peuvent être modifiés à l'aide de la télécommande.

En mode souple, la vitesse de vol maximale, l'angle de vol maximal et la réaction

La vitesse de l'hélicoptère sera limitée. Ce mode est parfaitement adapté aux pilotes novices.

En mode normal , La vitesse de vol maximale, l'angle de vol maximal et la vitesse de réaction de l'hélicoptère sont plus rapides qu'en mode doux, et ce mode est très adapté aux vols quotidiens en hélicoptère.

En mode sport , La vitesse de vol maximale, l'angle de vol maximal et le temps de réaction de l'hélicoptère atteindront tous leur valeur maximale de contrôle de vol. À ce moment-là, l'hélicoptère est très maniable et sa vitesse de vol est très élevée. Il est recommandé que Les joueurs expérimentés l'utilisent en terrain découvert.

7. Décollage/atterrissage en douceur

Au décollage et à l'atterrissage, le système de contrôle de vol gère entièrement la vitesse verticale.

Lorsque l'altitude atteint 1 m, il bascule vers le contrôle proportionnel de la télécommande, ce qui permet d'éviter un décollage trop rapide.

Au décollage, à l'exception de la manette des gaz, les autres commandes directionnelles à bascule restent inactives. (La distance par rapport au sol étant estimée par la pression barométrique, une marge d'erreur peut survenir par temps venteux.)

sécurité aérienne

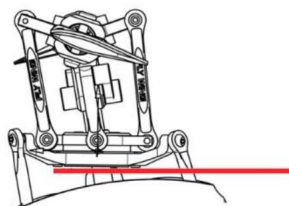
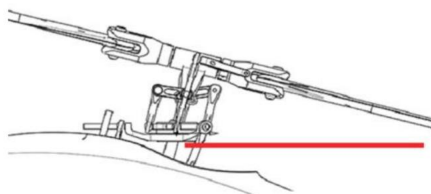
Inspection avant décollage

Inspection de l'installation et des composants

1. Chaque module est installé correctement et fermement.
2. Le câblage du régulateur et du récepteur électrique doit être correct et solide.

Inspection des conditions de fonctionnement

1. Si le commutateur de mode correspond au clignotement du voyant d'état LED.
2. Vérifiez si le voyant d'état de fonctionnement du compas GNSS clignote correctement.
3. Vérifiez si les paramètres du capteur sont normaux et calibrez-le en fonction des instructions.
4. Secouez l'hélicoptère avant le décollage pour vérifier qu'il est toujours de niveau et correctement positionné.



Résumé de sécurité

Il est fortement recommandé aux utilisateurs de voler dans un environnement sûr et raisonnable. La connaissance des règles de sécurité aérienne est essentielle pour votre sécurité, celle des personnes et de l'environnement. L'utilisateur doit s'assurer de posséder une connaissance suffisante de l'hélicoptère et des procédures d'urgence.

1. Environnement

Volz dans des espaces ouverts, loin des personnes, des routes, des installations au sol, des propriétés, des aéroports, des autres hélicoptères ou des obstacles.

L'altitude de vol est déterminée par les performances de l'hélicoptère. Les facteurs environnementaux liés à la haute altitude affectent la batterie et le système d'alimentation, ce qui entraîne...

les performances de l'hélicoptère se dégradent, assurez-vous donc de bien comprendre son fonctionnement.
performances et vol avec prudence.

La plage de température ambiante de fonctionnement du module du système de commande de vol est de -10
jusqu'à 55°C (hors exposition directe au soleil).

Volez par beau temps (pas de pluie, de vent ni de conditions météorologiques extrêmes), de jour ou par temps sec.
Environnement bien éclairé.

Volez dans la zone légale.

2. Inspection

Assurez-vous que chaque équipement dispose d'une alimentation électrique suffisante.

Assurez-vous que l'hélice n'est pas endommagée et qu'elle est installée en toute sécurité.

Assurez-vous que les composants de l'hélicoptère sont propres et non endommagés.

Assurez-vous que tous les modules du système de commande de vol sont solidement installés et ne les déplacez pas.

Ne pas mettre en contact direct avec d'autres métaux ou matériaux conducteurs ; la position et l'orientation d'installation
doivent être correctes ; la connexion doit être normale et ferme, chaque fiche ne doit pas être desserrée et le fil ne doit
pas être tiré de force lors de la mise en place et de la fixation du connecteur.

3. Opération

Ne vous approchez pas de l'hélice et du moteur en rotation.

Voler dans le champ de vision de l'œil nu.

Ne transportez pas de marchandises dangereuses et interdites.

Ne vous approchez pas de l'hélice et du moteur en rotation.

Voler dans le champ de vision de l'œil nu.

Actionner l'interrupteur de commande du moteur CH7 en vol provoquera le crash de l'hélicoptère.

N'utilisez cette fonction qu'en cas d'urgence.

Ne passez ni ne recevez d'appels ou de SMS pendant le vol, et ne
pilotez l'hélicoptère sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

Veillez retourner l'appareil dès que possible en cas d'avertissement de batterie faible (ou de tension faible).

Lorsque l'hélicoptère revient automatiquement, il n'évite pas les obstacles de lui-même. Si le signal de la
télécommande est normal, l'hélicoptère peut annuler le vol de retour à l'aide de la télécommande.

Après l'atterrissage, fermez d'abord l'hélicoptère, puis éteignez la télécommande pour éviter la perte du signal de
la télécommande, et lancez le mode de retour.

Il est interdit d'utiliser ce produit pour jeter ou émettre des objets dangereux.
bâtiments, personnes ou animaux.

4. Maintenance

Vérifiez régulièrement l'état de chaque module du système de commande de vol.

Le système de commande de vol est adapté au stockage à long terme dans un environnement sec, à une température comprise entre 5 °C et 35 °C, à l'abri de toute source de chaleur, de vibrations, de champs magnétiques intenses et de fortes ondes électromagnétiques. champ électrique.

Ne pas entreposer en hauteur pour éviter toute chute accidentelle, ce qui pourrait endommager l'équipement ou provoquer un fonctionnement anormal.

5. Restrictions de vol et réglementations locales

Il est strictement interdit de survoler la zone réglementée.

Il est recommandé de maintenir l'altitude de vol en dessous de 120 m et de respecter scrupuleusement les règles de sécurité. lois et réglementations locales en vigueur lors des vols.

Clause de non-responsabilité et avertissement

Ce produit n'est pas un jouet et ne convient pas aux personnes de moins de 18 ans. Ne laissez pas les enfants entrer en contact avec ce produit et faites preuve d'une prudence particulière lors de son utilisation en présence d'enfants.

Veuillez lire attentivement ce document avant d'utiliser ce produit. Cette déclaration a une incidence importante sur la sécurité d'utilisation de ce produit et sur vos droits légaux.

Ce produit est un système de commande de vol pour hélicoptère, assurant un pilotage sûr et fiable sous réserve du bon fonctionnement de l'alimentation électrique et de l'intégrité des composants. Consultez le site <http://www.flyingrc.com> pour les dernières instructions et mises en garde.

Flying se réserve le droit de modifier la présente clause de non-responsabilité. Veuillez consulter la version disponible sur www.flyingrc.com pour prendre connaissance de la version la plus récente.

Veuillez lire attentivement ce document avant d'utiliser le produit afin de bien comprendre vos droits, vos responsabilités et les consignes de sécurité. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des dommages matériels, des accidents et des risques pour votre sécurité personnelle. En utilisant ce produit, vous reconnaissez avoir compris et accepté l'intégralité des termes et conditions de cette déclaration. L'utilisateur s'engage à être responsable de ses actes et de toutes leurs conséquences. L'utilisateur s'engage à utiliser ce produit uniquement à des fins appropriées et accepte les présentes conditions ainsi que toutes les politiques et directives applicables de Flying.

Dans toute la mesure permise par la loi, Flying ne pourra en aucun cas être tenu responsable des dommages indirects, consécutifs, punitifs, accessoires, spéciaux ou punitifs, y compris les dommages découlant de votre achat, de votre utilisation ou de votre incapacité à utiliser ce produit, même si Flying a été informé de la possibilité de tels dommages.

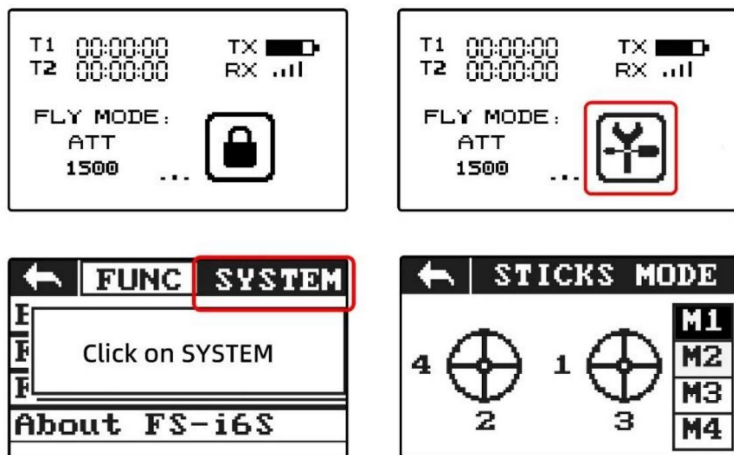
Conformément aux lois et réglementations en vigueur, Flying Wing Aviation se réserve le droit d'interpréter définitivement les conditions ci-dessus. Flying Wing Aviation se réserve également le droit de les mettre à jour et de les réviser.

ou mettre fin aux dispositions du présent avis sans préavis. Le présent avis reste valable jusqu'à l'arrêt du service de téléchargement de ce guide.

Annexes

Comment changer le mode des joysticks (M1/M2)

Le système propose 4 modes de joystick. Pour déverrouiller l'écran, appuyez longuement sur l'icône de verrouillage, puis cliquez sur l'icône en forme de clé pour accéder aux paramètres. Cliquez ensuite sur SYSTÈME pour sélectionner l'option Mode de joystick. Pour changer de mode, appuyez sur M1, M2, M3 ou M4 à droite de l'écran. Le mode sélectionné est affiché en noir.



Explications des paramètres avancés

Il est fortement déconseillé à l'utilisateur de modifier la valeur de cette page, qui a été déboguée lors de sa sortie d'usine.

- 1 Valeur d'accélération : Il s'agit du pourcentage de la valeur de vitesse des pales de l'hélicoptère.
- 2 Sensibilité du tangage : Il s'agit de la sensibilité de correction de l'hélicoptère en avant et en arrière.
3. Sensibilité au roulis : Il s'agit de la sensibilité corrigée de l'hélicoptère à gauche et à droite.
traduction.
- 4 Sensibilité du verrouillage de la queue : il s'agit de la sensibilité de correction de la rotation gauche et droite de l'hélicoptère.
5. Force de freinage : Il s'agit de la force avec laquelle l'hélicoptère freine et se stabilise en vol stationnaire lorsque
Le mécanisme à bascule est relâché après le déplacement de l'hélicoptère.

Indicateur d'état de vol à LED

Mode	Flight Controller LED Status	External Left LED Status	External Right LED Status	Content
GPS Mode				Locked Status, Acquiring GPS Positioning
				GPS Positioning Acquired - Ready to Unlock
				Unlocked Status
				Battery Voltage Abnormal
Intelligent Stunt Mode				Locked Acquiring GPS Signal
				Dual GPS Lock Acquired - Ready to Unlock
				Unlocked Status
ATTitude Mode				Locked - Ready to Unlock
				Unlocked Status
				Battery Voltage Abnormal
RTH Mode				RTL (Return-to-Launch) Mode
Compass Calibration				Calibration Progress: 0-25%
				Calibration Progress: 25-50%
				Calibration Progress: 50-75%
				Calibration Progress: 75-99%
				Calibration Complete
Fault Status				Acceleration Abnormal
				Compass Abnormal
				Transmitter Abnormal
				Low Battery Level 1/2 Alert
				Other Anomalies



Interprétation de la vitesse de scintillement

- — — — — Clignotement lent, environ une fois par seconde.
- — — — — Flash rapide, environ toutes les 25 cents secondes.
- Éclairs rapides, éclairs très rapides.
- — — — — Normalement éclairé.



Ce manuel peut être mis à jour sans préavis.

Le manuel d'utilisation le plus récent est disponible sur le site officiel de FLYWING.

<http://www.flywingrc.com>

Si vous avez des suggestions, vous pouvez nous laisser un message sur le site officiel.

Droits d'auteur FLYWING